Bouwbeschrijving schepen MK Modelbouwstudio's - Laadgerei (mast)

Etsdeel H, hieraan kabel naar mast toe. Soms met een enkele spanner vastgezet aan het dek of aan de voorzijde van de boeg

H

F

Stuurlijnen voor laadmast. Ook wel samen naar 1 zijde met bovenin een katrol. De hijshaak gaat dan naar de andere zijde zodat de mast niet kan slingeren tijdens de vaart. Zie variant N

2x A (katrol voor hijskabel)

Kabels naar mast

F

Stuurlijnen om de hijsmast opzij te zwenken en vast te zetten bij het laden en lossen. Soms onderin d.m.v. katrollen vastgezet om makkelijker te kunnen verstellen. Onderin vastzetten in oogjes op het dek (niet voor de instappoorten van de zijwand zetten). Boven de lijn door het gaatje van het messing etsdeel halen.

Alternatief:
Hijsmast met extra rol in de top van de mast: Bij deze masten komt de hijskatrol aan de rol te hangen. Aan de top komt meestal een kleinere katrol met stuurlijnen.
De hijsketting loopt langs de mast omhoog tot een katrol onderin tegen de zijkant van de mast (etsdeel E) en vanaf daar naar de rol in de mast.

E

F

Lengte bepalen van de mast en laadbomen

Top / vlaggenstok:
Kan langer zijn dan getekend en was niet altijd aanwezig. Deze was uitneembaar bij het strijken (plat leggen) van de mast.

Stevige kabel naar top mast. Werd aan het dek vastgezet aan een spanner of helemaal vooraan op de boeg. De kabel kon worden losgemaakt om de mast te laten zakken of hijsen (met behulp van de lier voorop)

Lengte mast:
Vanaf draaipunt onderin tot top nooit langer dan afstand tot stuurhut zodat de mast plat kan worden gelegd bij lage bruggen

Lengte laadboom:
tot ca. 10mm vanaf boeg

Lengte laadboom: tot ca. 5mm vanaf stuurhut

Schoorsteen:
Messing oogjes aanbrengen voor dun naaigaren. Soms werd de schoorsteen vastgezet vanaf de vier hoeken van het vlak waarop de schoorsteen staat als de deuren aan de zijkant open gingen. De kabels dienen de toegang tot de stuurhut niet te belemmeren.

Aan laadboom toppen ook wel een ketting met hieraan een katrol voor de stuurlijnen zoals getekend bij variant N (blad 2). Dan onderdeel D2 gebruiken.

Detail met etsdelen

A

B

C

A

A

A

D

B

Luchthappers, waren draaibaar van binnenuit